# e-Cruise

## Manuel d'installation pour
## SUZUKI SWIFT 1.3 RS FACELIFT Production 2008>

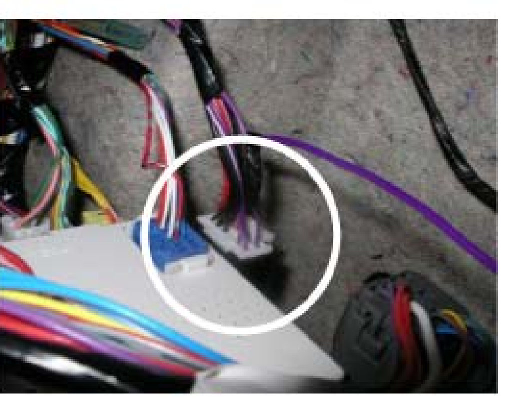





Connecteur Blanc sur pédale de frein

Connecteur Blanc à gauche colonne A

Violet
(vitesse. les fils violets peuvents être utilisés ensembles)



Connecteur Blanc sur le switch d'allumage



Bleu
Blanc/Marron
Noir
Violet
Rouge

mettre à la masse à gauche colonne A

Fusible 1 A

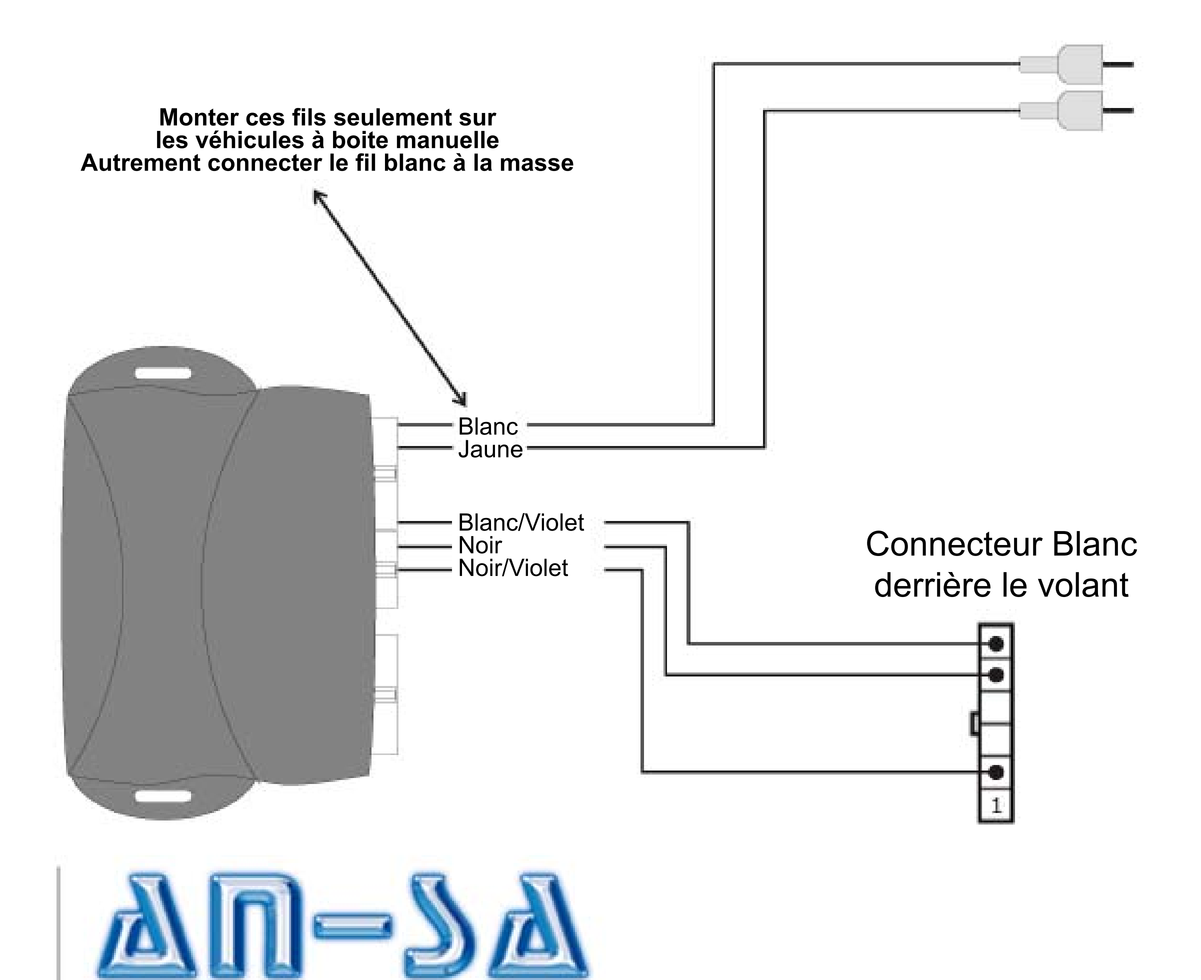
Vert (Démarreur)

Noir/Rouge
Noir/Jaune
Blanc/Orange
Vert/Orange

Connecteur sur la pédale d'accélérateur.



AN-SA
www.an-sa.com
Tél. : 04.42.46.73.47






Monter le switch d'embrayage sur le support.monter le support sur le chassis avec deux écrous. le switch d'embrayage doit être ajusté de façon à ce que le switch soit activé quand l'embrayage ne l'est pas



Les embouts des fils sont un peu petits mais ils s'inséreront dans le connecteur

AN-SA
www.an-sa.com
Tél. : 04.42.46.73.47

Débrancher le cable négatif de la batterie

Déconnecter l'Airbag selon les directives de SUZUKI

Démonter le volant, partie plastique à part
démonter l'enjoliveur sur le coté droit du volant. Monter le levier de controle sur le coté droit du volant
et remonter le volant à l'exception de l'Airbag.
Voir Fig 1


Fig. 1.

Couper le connecteur de la commande au volant ou oter les fils du connecteur en utilisant une aiguille
Le fil bleu du levier doit être soudé avec le fil vert dansle pin 1
Insérer le fil Blanc du levier de controle dans le pin 2 (si nécessaire le souder dans l'emplacement du fil blanc)
Insérer le fil Jaune du levier de controle dans le pin 5 (si nécessaire le souder dans l'emplacement du fil blanc)
Insérer le fil Marron du levier de controle dans le pin 6 (si nécessaire le souder dans l'emplacement du fil blanc)
Voir Fig 2

Remonter l'Airbag

**NOTE : les fils qui restent doivent être coupés et isolés**

**Important : la voiture doit être essayé pour tester toutes les fonctions décrites dans le manuel d'utilisation**


Fig. 2.

